

bcs-Städtevergleich: CarSharing-Angebote in deutschen Großstädten über 200.000 Einwohnern

Rangfolge, nur "klassische" CS-Anbieter

Rang	Stadt	CarSharing-Autos pro 1.000 Einwohner
1.	Karlsruhe	1,757
2.	Stuttgart	0,580
3.	Freiburg	0,500
4.	Köln	0,486
5.	Mannheim	0,471
6.	Münster	0,465
7.	Frankfurt am Main	0,405
8.	München	0,373
9.	Aachen	0,360
10.	Bremen	0,334
11.	Hannover	0,328
12.	Leipzig	0,316
13.	Lübeck	0,267
14.	Dresden	0,249
15.	Bielefeld	0,241
16.	Mainz	0,212
17.	Kiel	0,201
18.	Halle an der Saale	0,198
19.	Erfurt	0,191
20.	Wiesbaden	0,191
21.	Braunschweig	0,174
22.	Düsseldorf	0,147
23.	Bonn	0,125
24.	Hamburg	0,117
25.	Berlin	0,116
26.	Wuppertal	0,100
27.	Essen	0,087
28.	Magdeburg	0,061
29.	Dortmund	0,050
30.	Augsburg	0,046
31.	Bochum	0,043
32.	Nürnberg	0,036
33.	Rostock	0,020
34.	Chemnitz	0,016
35.	Duisburg	0,012
36.	Oberhausen	0,005
37.	Gelsenkirchen	0,004

Rangfolge, nur neue Anbieter Autohersteller

Rang	Stadt	CarSharing-Autos pro 1.000 Einwohner
1.	Düsseldorf	0,768
2.	Berlin	0,436
3.	Hamburg	0,282
4.	München	0,267
5.	Hannover	0,134

Rangfolge, "klassische" und neue Anbieter Autohersteller

Rang	Stadt	CarSharing-Autos pro 1.000 Einwohner
1.	Karlsruhe	1,757
2.	Düsseldorf	0,914
3.	München	0,640
4.	Stuttgart	0,580
5.	Berlin	0,551
6.	Freiburg	0,500
7.	Köln	0,486
8.	Mannheim	0,471
9.	Hannover	0,463
10.	Münster	0,465
11.	Frankfurt am Main	0,405
12.	Hamburg	0,399
13.	Aachen	0,360
14.	Bremen	0,334
15.	Leipzig	0,316
16.	Lübeck	0,267
17.	Dresden	0,249
18.	Bielefeld	0,241
19.	Mainz	0,212
20.	Kiel	0,201
21.	Halle an der Saale	0,198
22.	Erfurt	0,191
23.	Wiesbaden	0,191
24.	Braunschweig	0,174
25.	Bonn	0,125
26.	Wuppertal	0,100
27.	Essen	0,087
28.	Magdeburg	0,061
29.	Dortmund	0,050
30.	Augsburg	0,046
31.	Bochum	0,043
32.	Nürnberg	0,036
33.	Rostock	0,020
34.	Chemnitz	0,016
35.	Duisburg	0,012
36.	Oberhausen	0,005
37.	Gelsenkirchen	0,004

nachrichtlich:	Stadt	CarSharing-Autos pro 1.000 Einwohner
	Zürich	1,143
	Tübingen	0,797
	Göttingen	0,782
	Gem. Vaterstetten	0,667

Stand Anf. Juli 2012