

# Mehr Platz zum Leben – wie CarSharing Städte entlastet

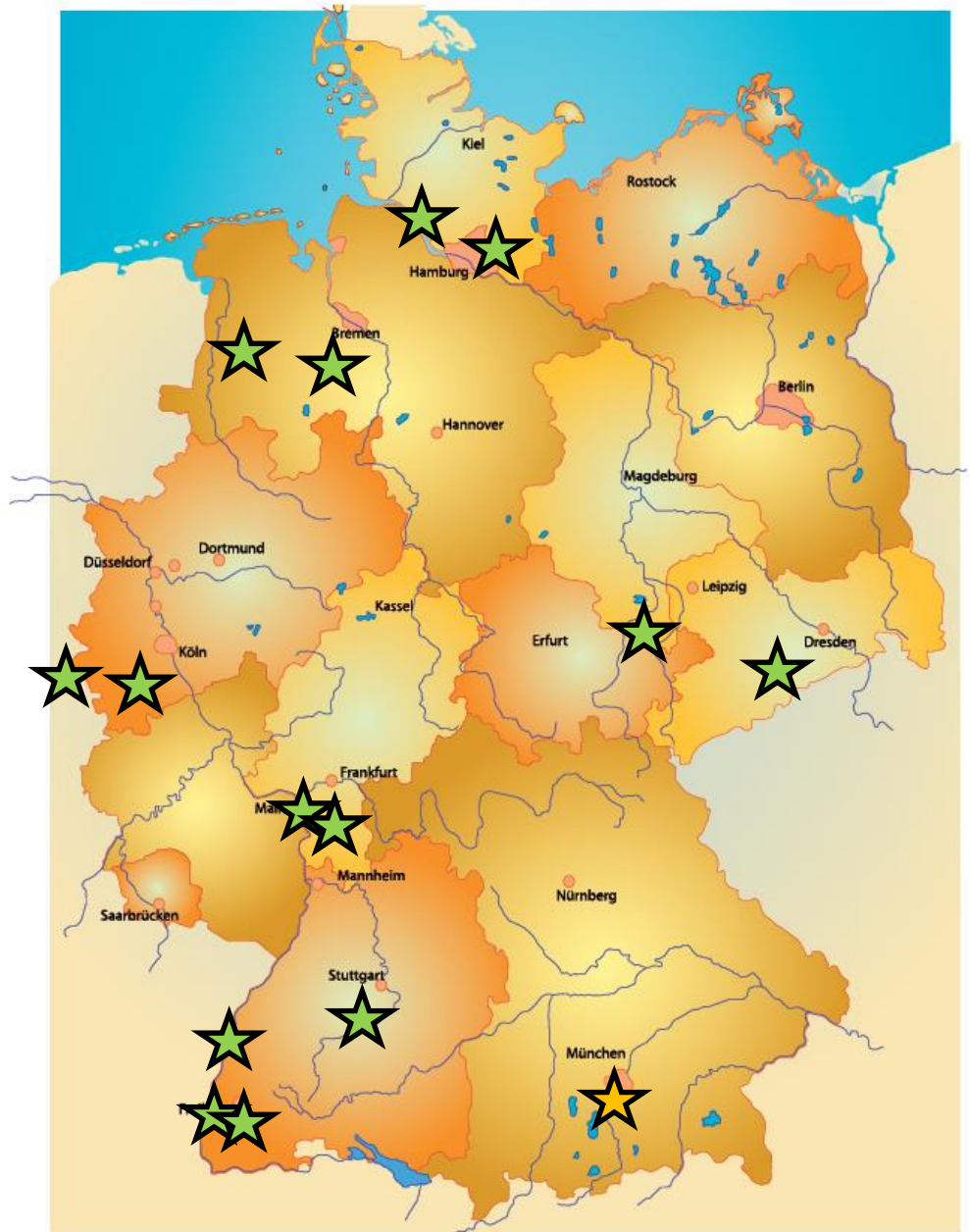
**bcs-Projekt „CarSharing im innerstädtischen Raum –  
eine Wirkungsanalyse“**

**Willi Loose, Geschäftsführer,  
Bundesverband CarSharing e.V.**

# Projektdesign

## Städte und Gebiete

- **Die Untersuchung wurde in 12 Großstädten (Einwohnergrößen 1 Mio. und 150.000 Einwohner) und einer Gemeinde (mit 22.000 Einwohnern) durchgeführt.**



## Projektdesign

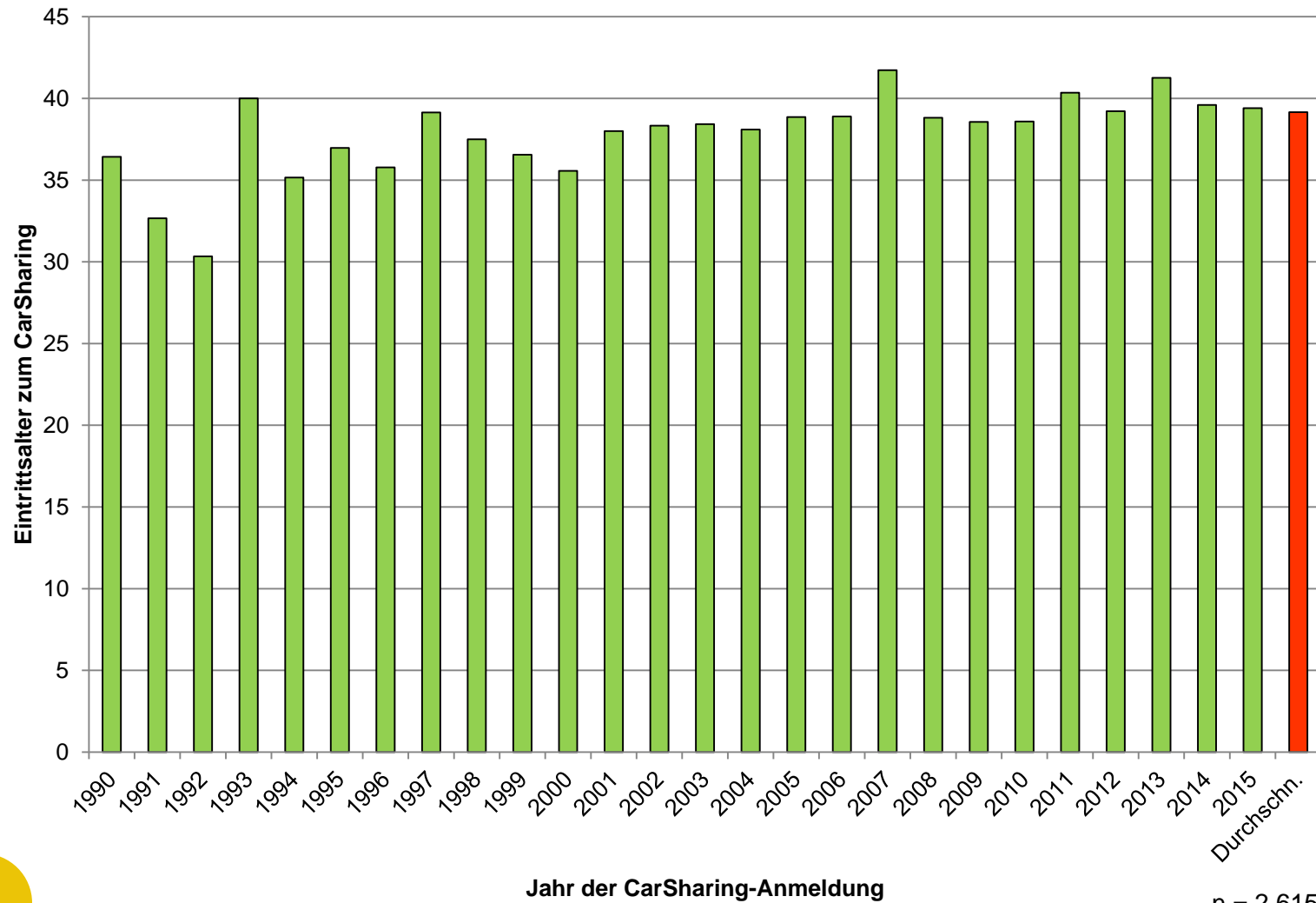
### Städte und Gebiete

- **Die Untersuchung wurde in 12 Großstädten (Einwohnergrößen 1 Mio. und 150.000 Einwohner) und einer Gemeinde (mit 22.000 Einwohnern) durchgeführt.**
- **13 stationsbasierte CarSharing-Anbieter sind beteiligt.**
- **In Abstimmung mit den Anbietern wurden die CarSharing-Schwerpunkte als Untersuchungsgebiet bestimmt. Diese Gebiete sind gekennzeichnet durch die jeweils größte Kunden- wie auch Angebotsdichte.**
- **Alle Gebiete in den zwölf Großstädten zeichnen sich durch ihre hohe Urbanität und Nutzungsmischung aus. In vielen dieser Gebiete ist die Motorisierungsquote niedriger als in der jeweiligen Gesamtstadt.**

## Soziodemografische Merkmale der Befragten

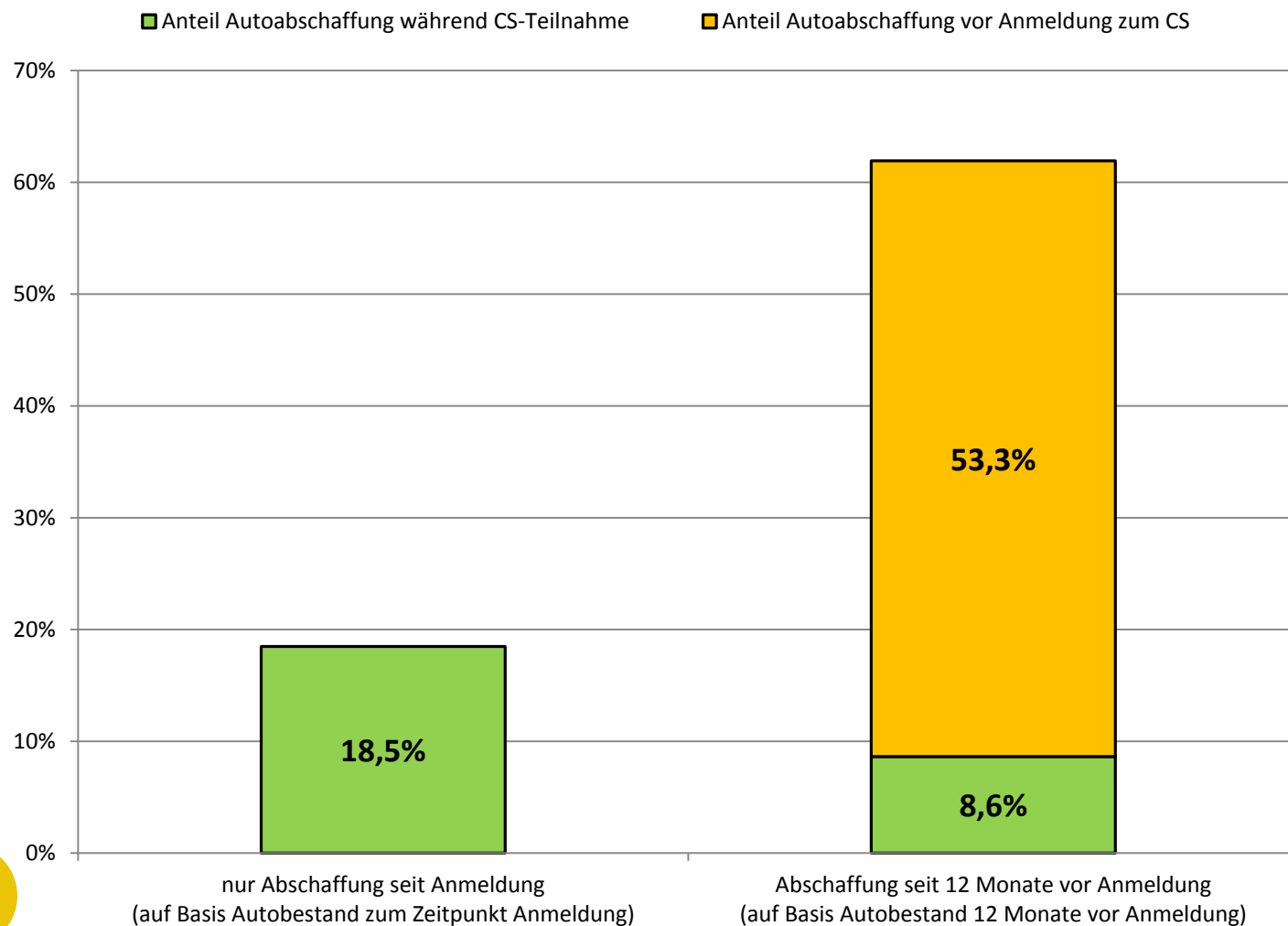
|                            | bcs-Projekt „CarSharing im innerstädtischen Raum – eine Wirkungsanalyse“  | andere aktuelle CarSharing-Studien<br>stationsbasierte Angebote  | andere aktuelle CarSharing-Studien<br>free floating Angebote  |
|----------------------------|---|--|---|
| <b>Geschlecht</b>          | 56 % männliche Teilnehmer<br>44 % weibliche Teilnehmerinnen   | WiMobil:<br>Männeranteil Flinkster 80 %<br>EVA-CS:<br>Männeranteil Flinkster 74 %<br>Männeranteil CiteeCar 84 %                      | WiMobil:<br>Männeranteil DriveNow 74 %<br>EVA-CS:<br>Männeranteil car2go 75 %<br>Männeranteil DriveNow 74 % |
| <b>Alter der Befragten</b> | bis 24 Jahre 2 %<br>25 bis 35 Jahre 25 %<br>36 bis 45 Jahre 26 %<br>46 bis 55 Jahre 29 %<br>56 bis 65 Jahre 14 %<br>älter 65 Jahre 5 %<br>Durchschnittsalter 44 Jahre | WiMobil:<br>Durchschnitt Flinkster 45 Jahre<br>EVA-CS:<br>dominierende Altersgruppe 25 – 35-Jährige,<br>gefolgt von 35 – 45 Jährigen | WiMobil:<br>Durchschnitt DriveNow 36 Jahre  |
| <b>Haushaltstyp</b>        | alleinlebend 30,2 %<br>zwei Erwachsene ohne Kinder 30,3 %<br>drei und mehr Erw. ohne Kinder 3,5 %<br>Haushalt mit Kindern 33,8 %<br>anderes 2,2 %                     | EVA-CS:<br>Haushalte mit Kindern<br>Flinkster 17 %   | EVA-CS:<br>Haushalte mit Kindern<br>car2go 22 %   |

# Eintrittsalter der Befragten ins CarSharing



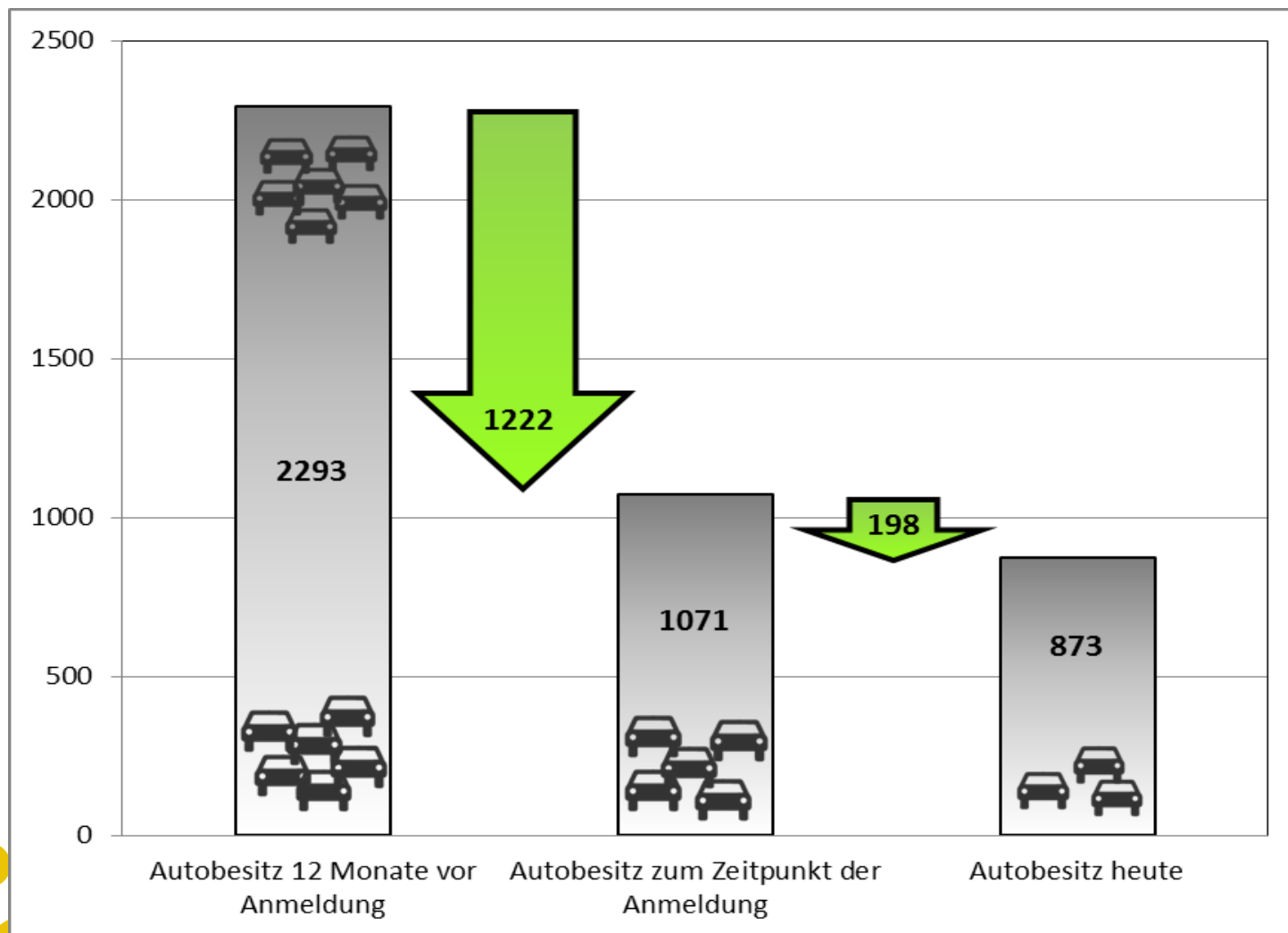
n = 2.615

# Reduktion des Autobestandes vor und während der Teilnahme am CarSharing



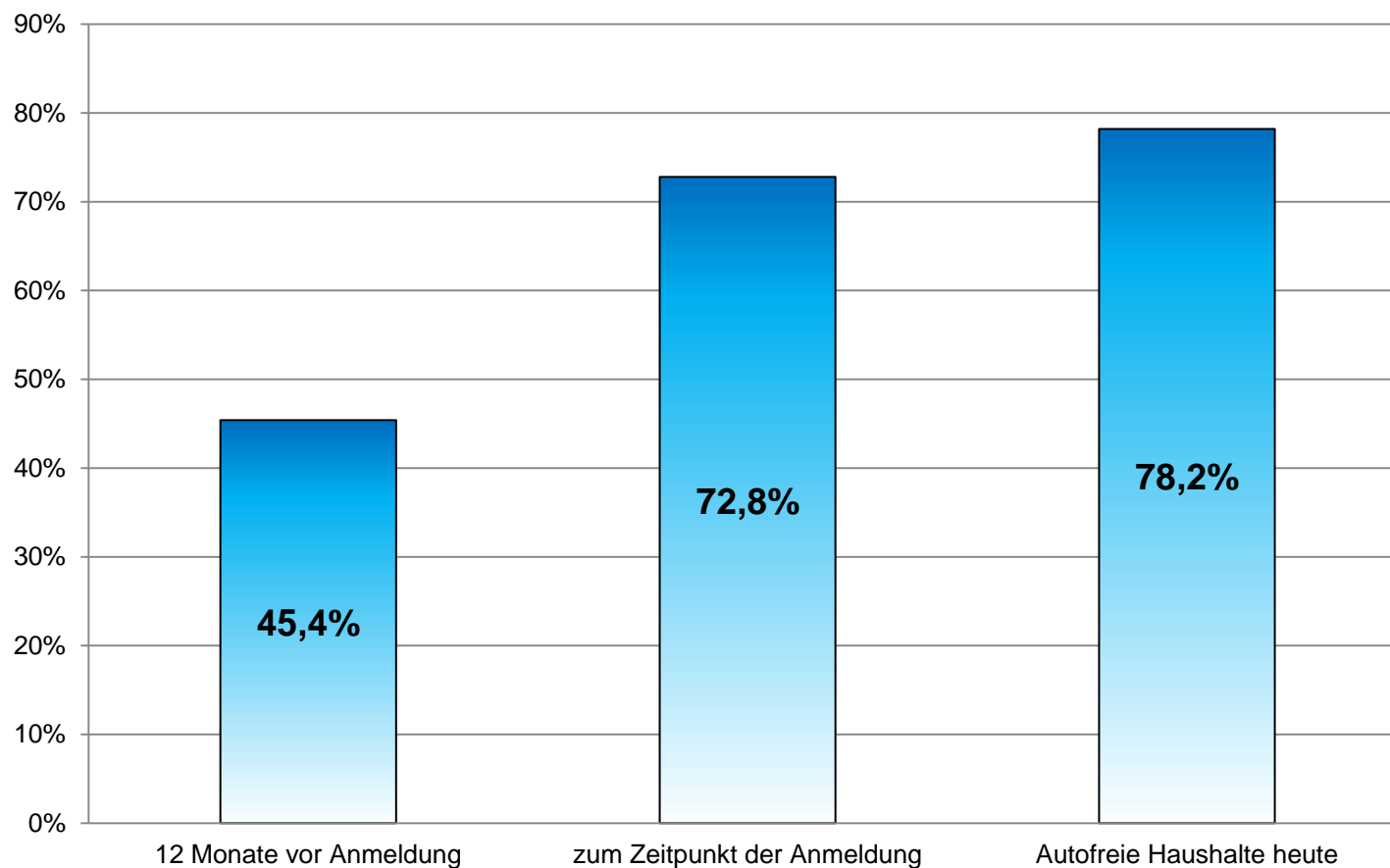
n = 3.512

## Änderung des Autobesitzes der Befragten

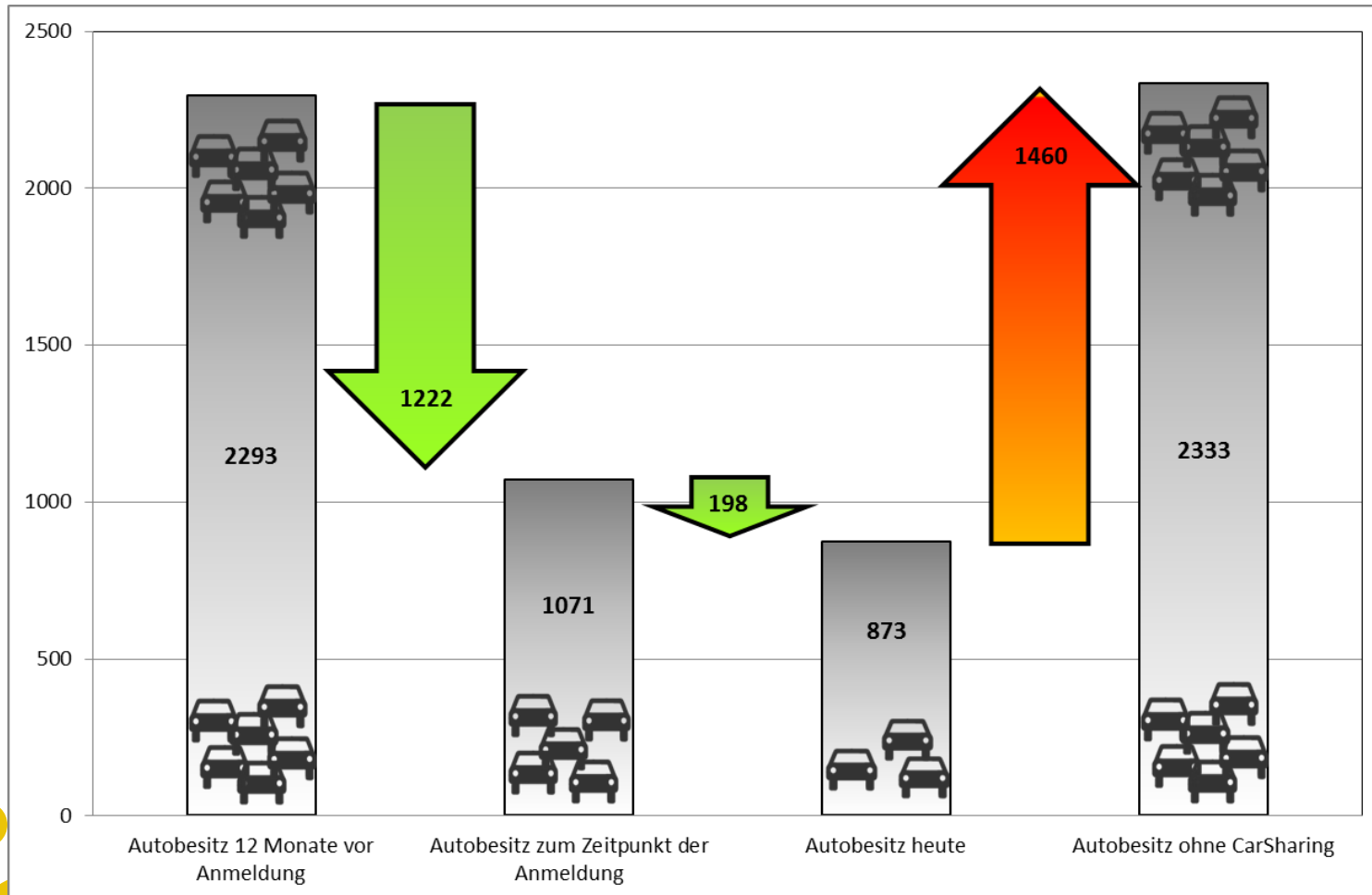




## Entwicklung autofreier Haushalte vor und während der CarSharing-Teilnahme

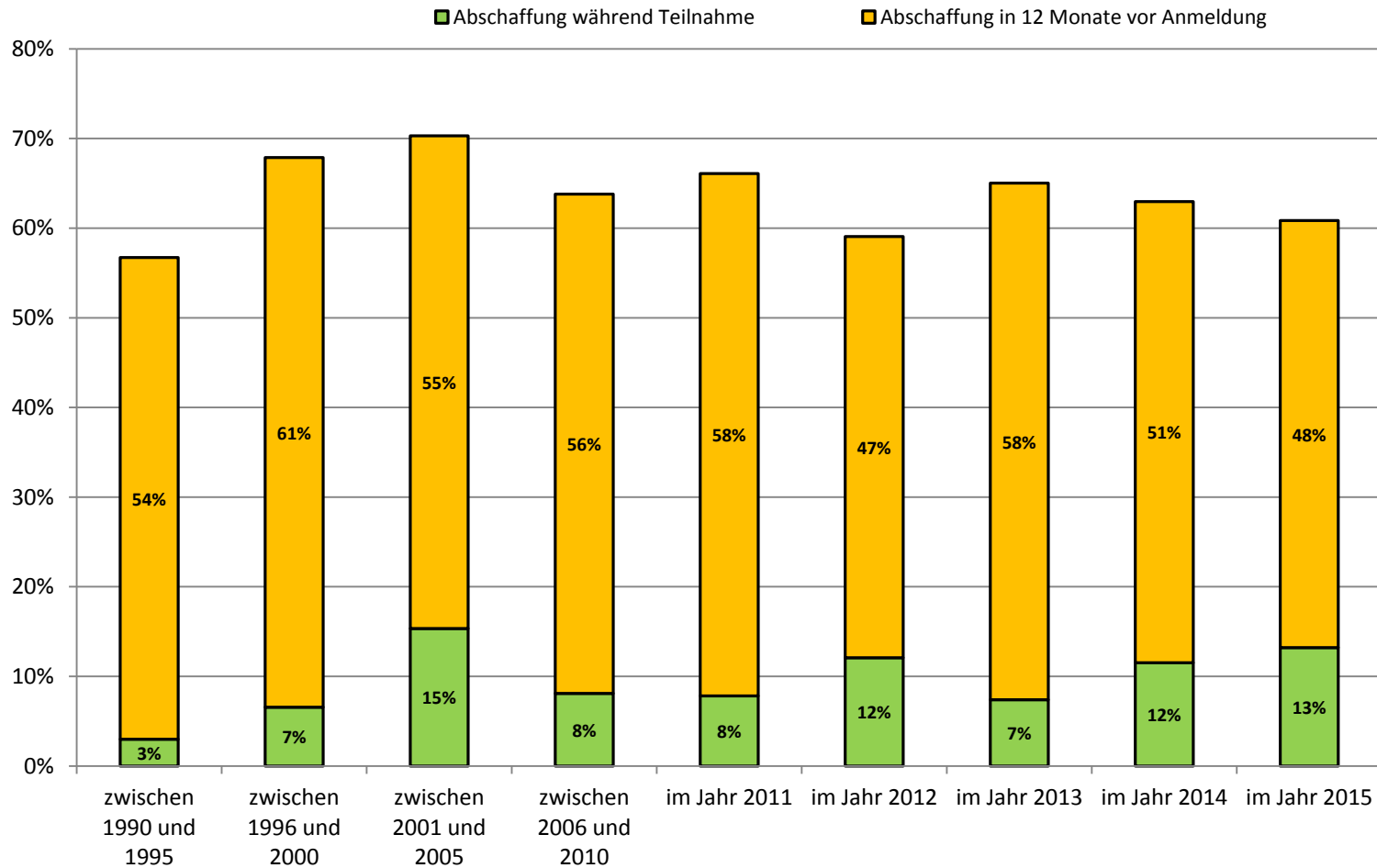


## Bekundete Autoanschaffung ohne CarSharing-Angebot

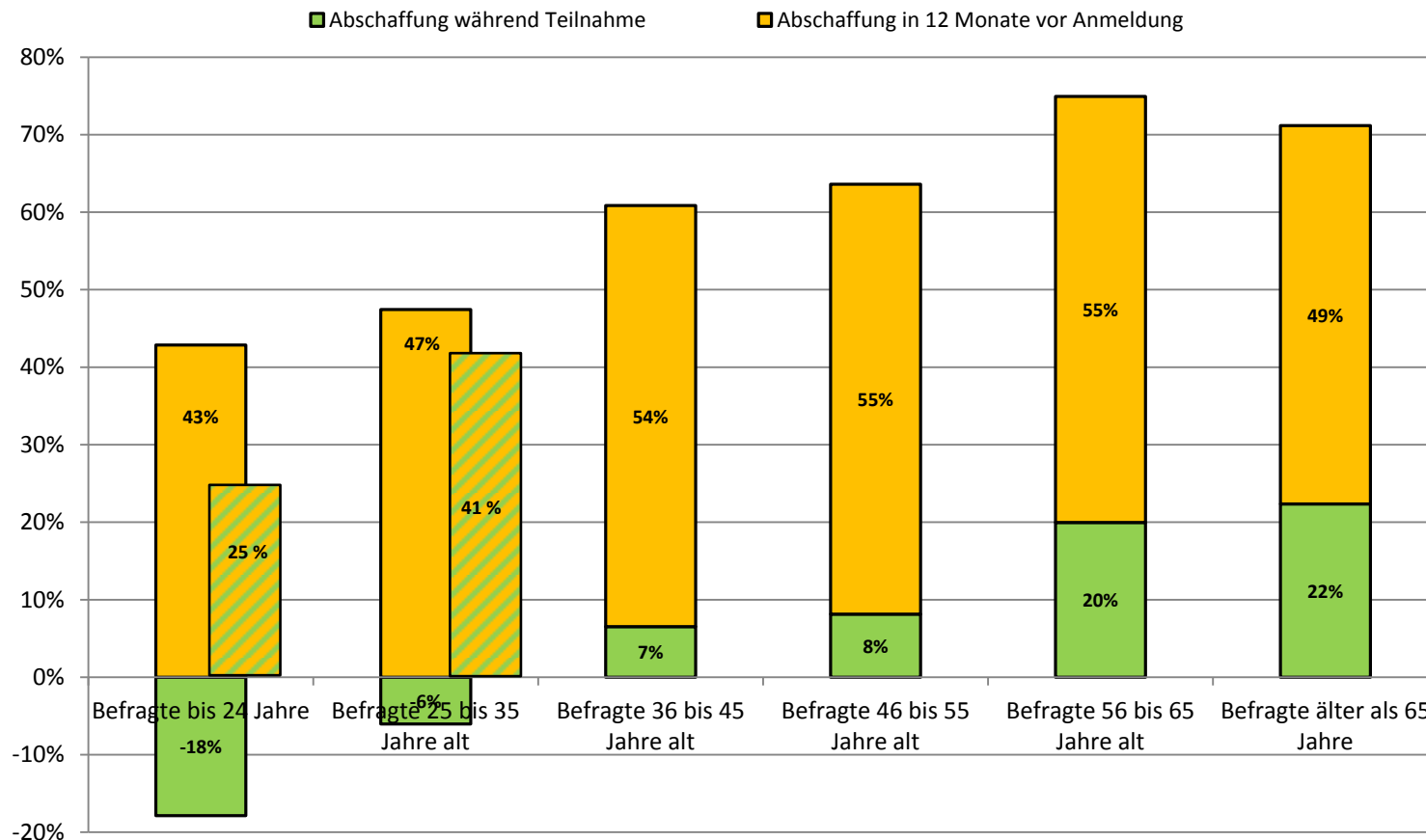


n = 3.512

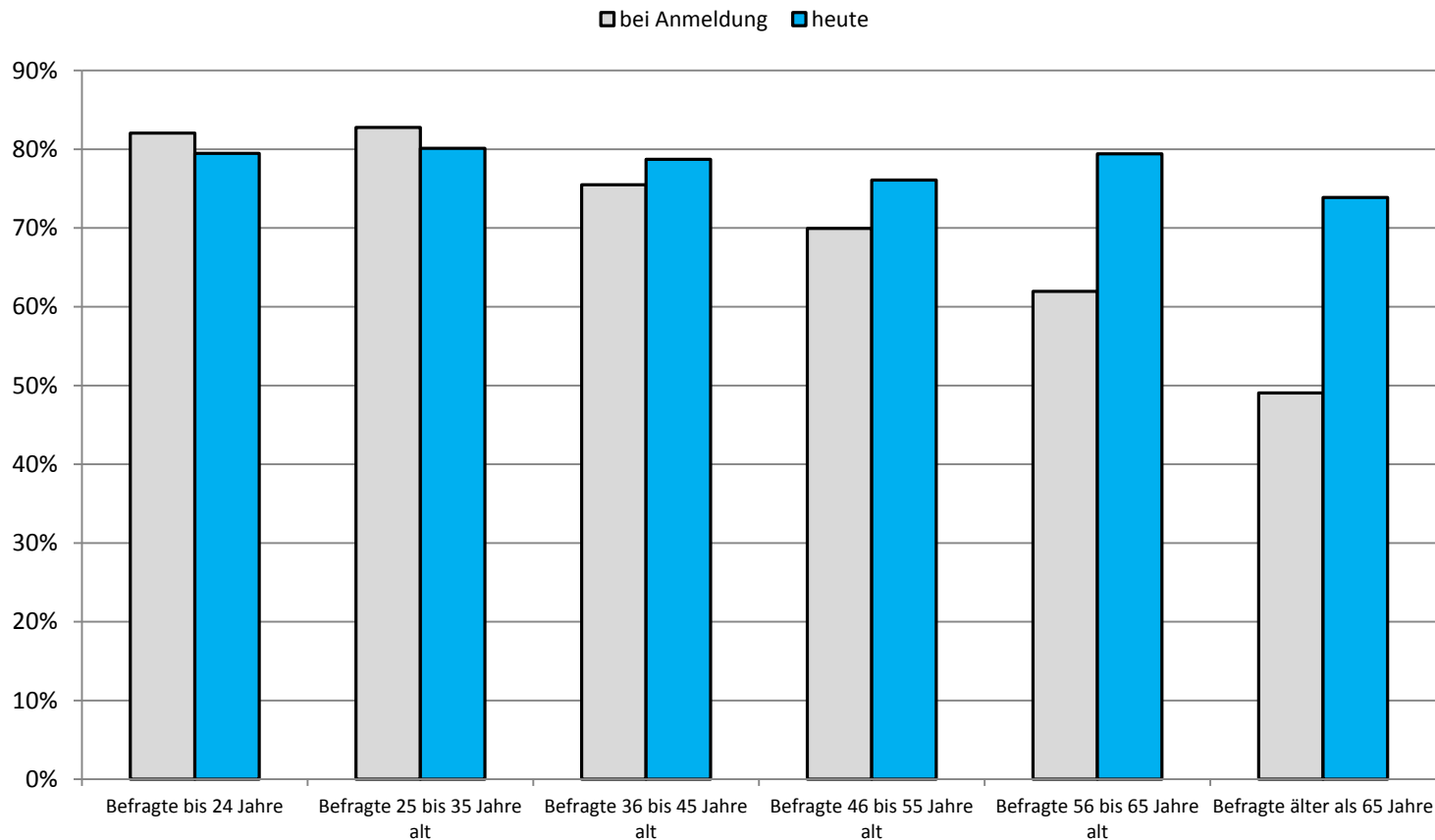
# Reduktion des Autobestandes in Abhängigkeit vom Eintrittsjahr zum CarSharing



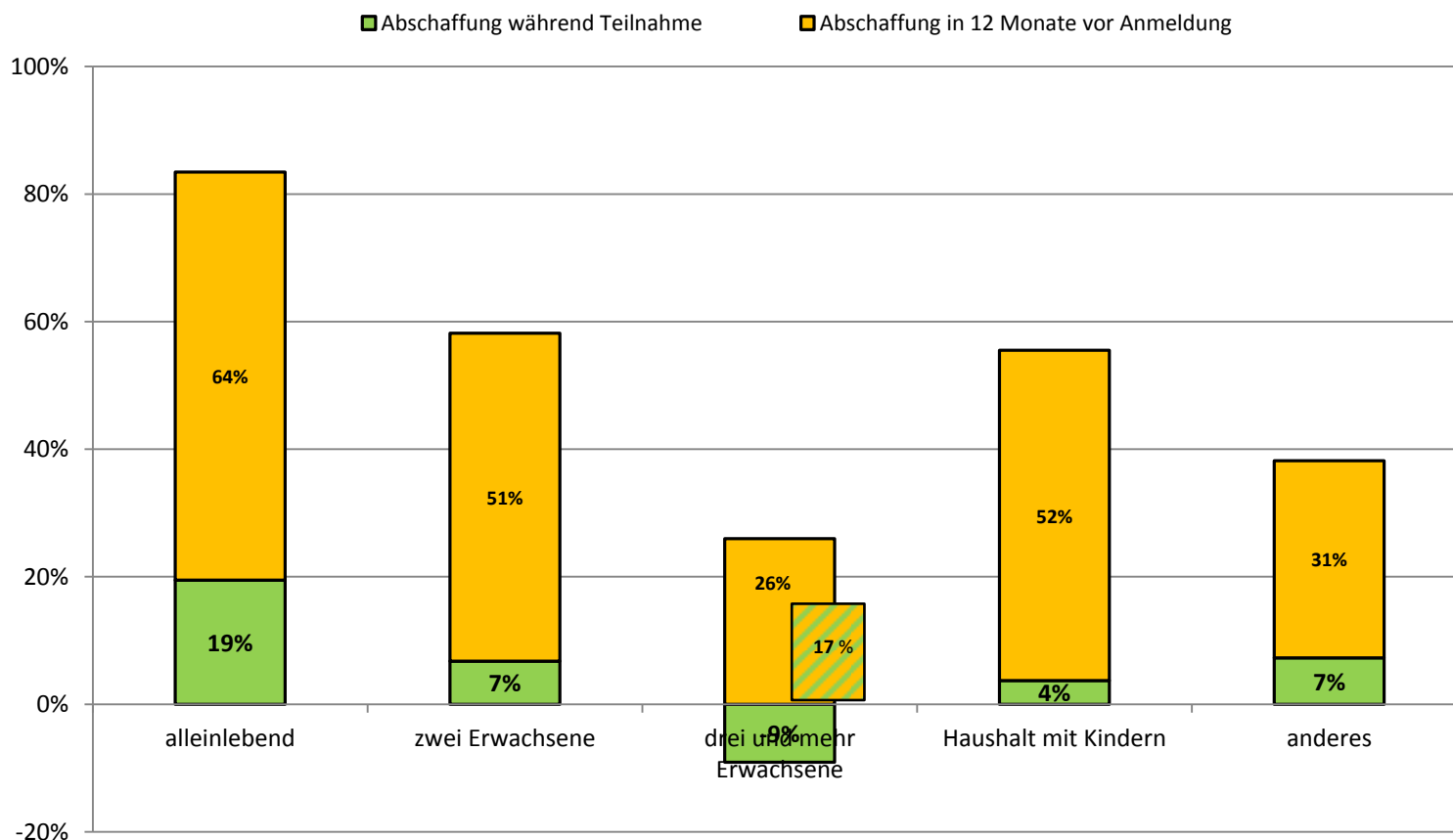
# Reduktion des Autobestandes in Abhängigkeit vom Alter der CarSharing-Teilnehmer



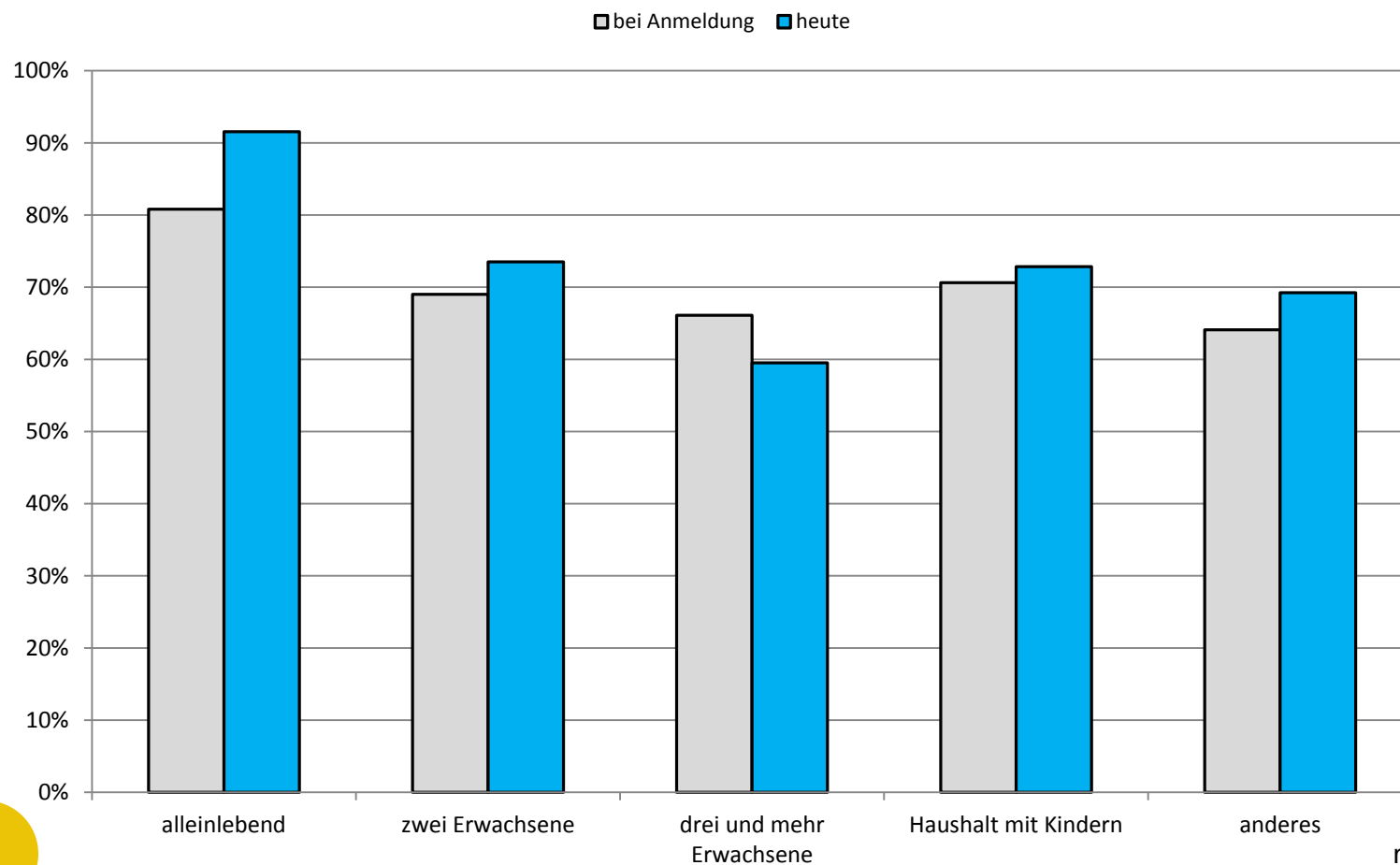
# Reduktion des Autobestandes in Abhängigkeit vom Alter der CarSharing-Teilnehmer



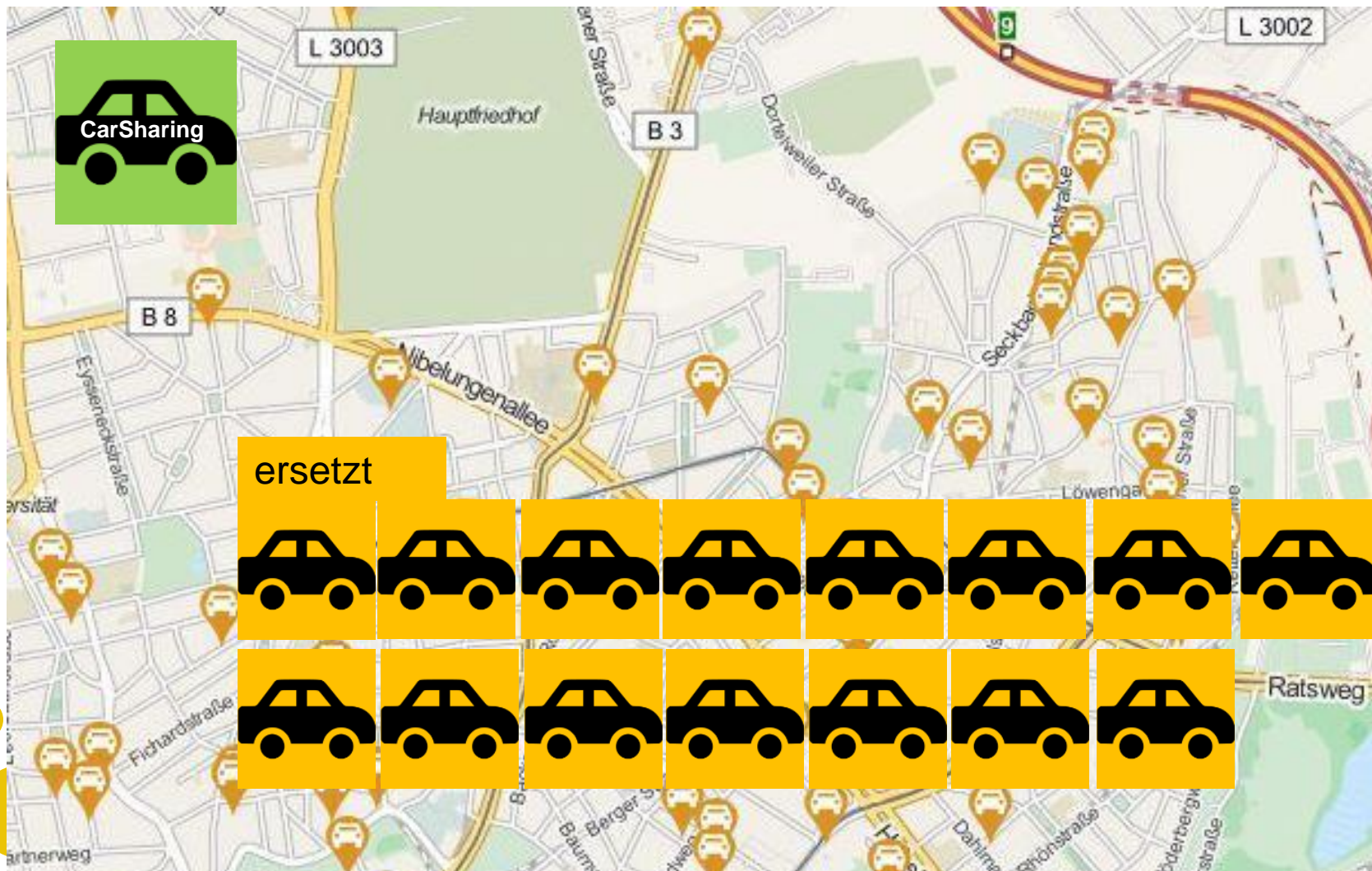
# Reduktion des Autobestands in Abhängigkeit vom Haushaltstyp, in dem die CarSharing-Teilnehmer leben



## Entwicklung autofreier Haushalte in Abhängigkeit vom Haushaltstyp, in dem die CarSharing-Teilnehmer leben

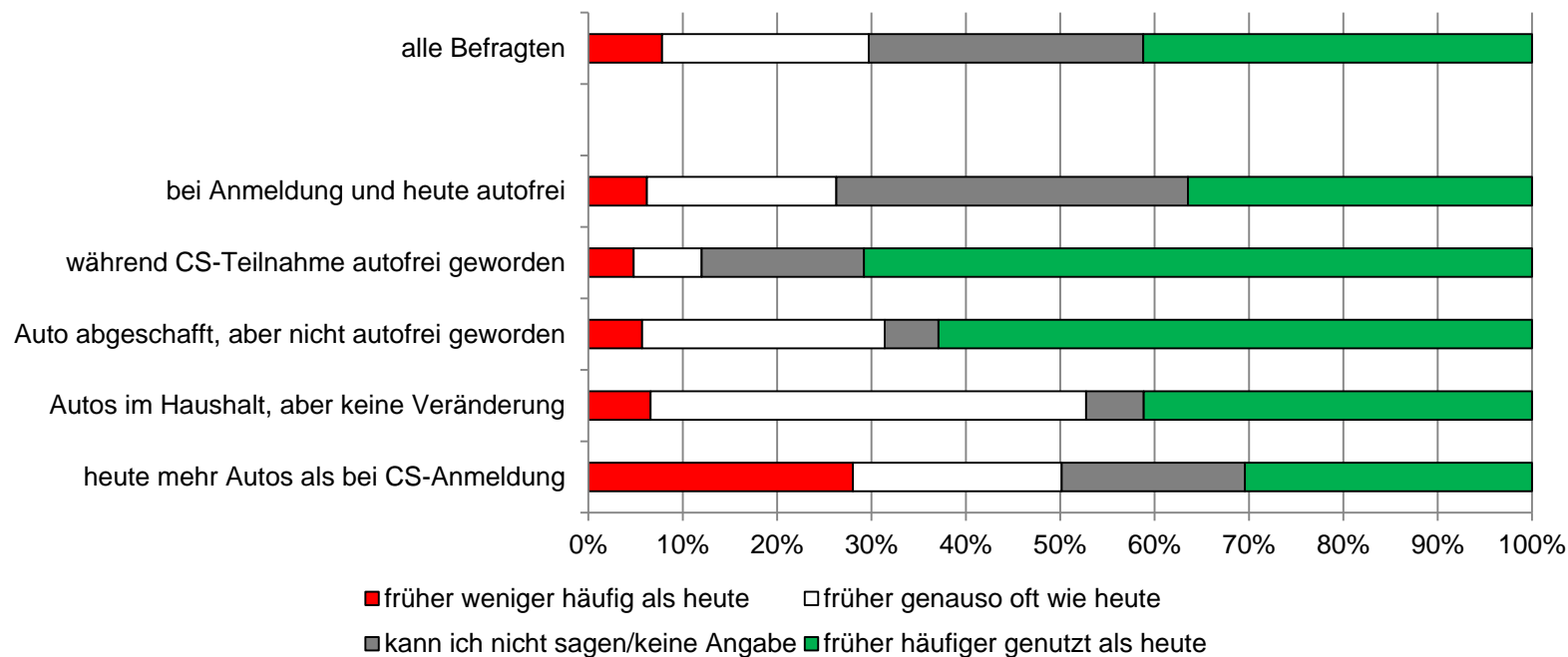


Jedes CarSharing-Fahrzeug ersetzt im Mittel in den betrachteten Untersuchungsgebieten 15,3 private Pkw

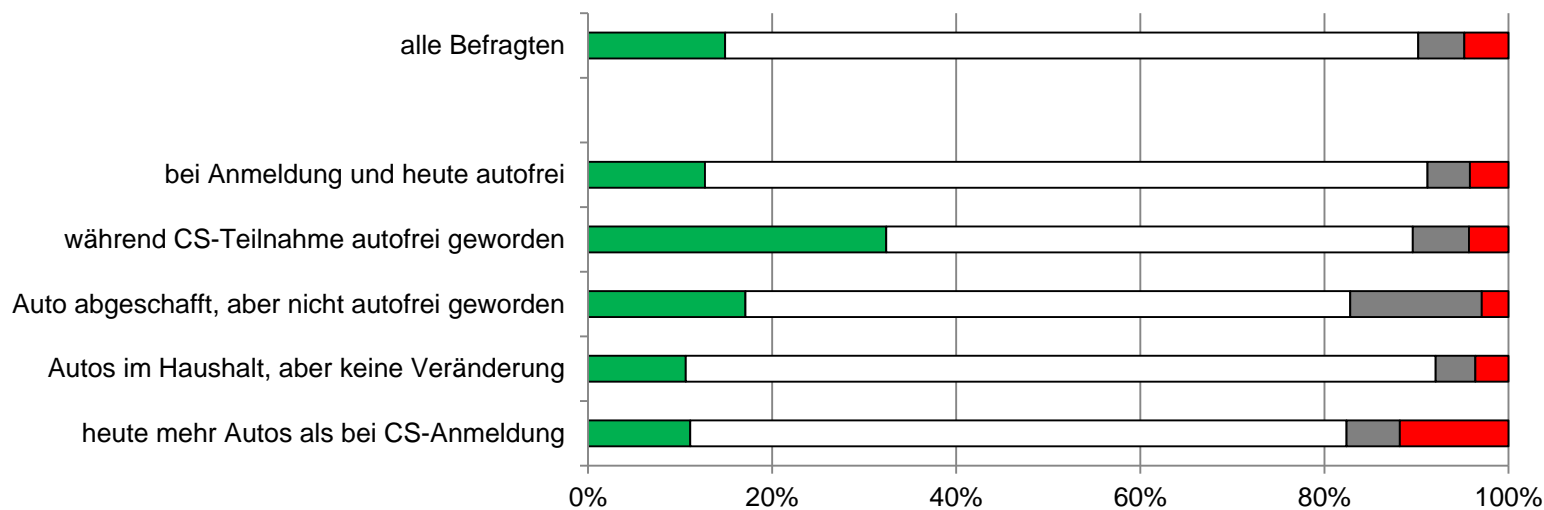




# Autonutzung heute im Vergleich zu Zeit vor der CarSharing-Anmeldung

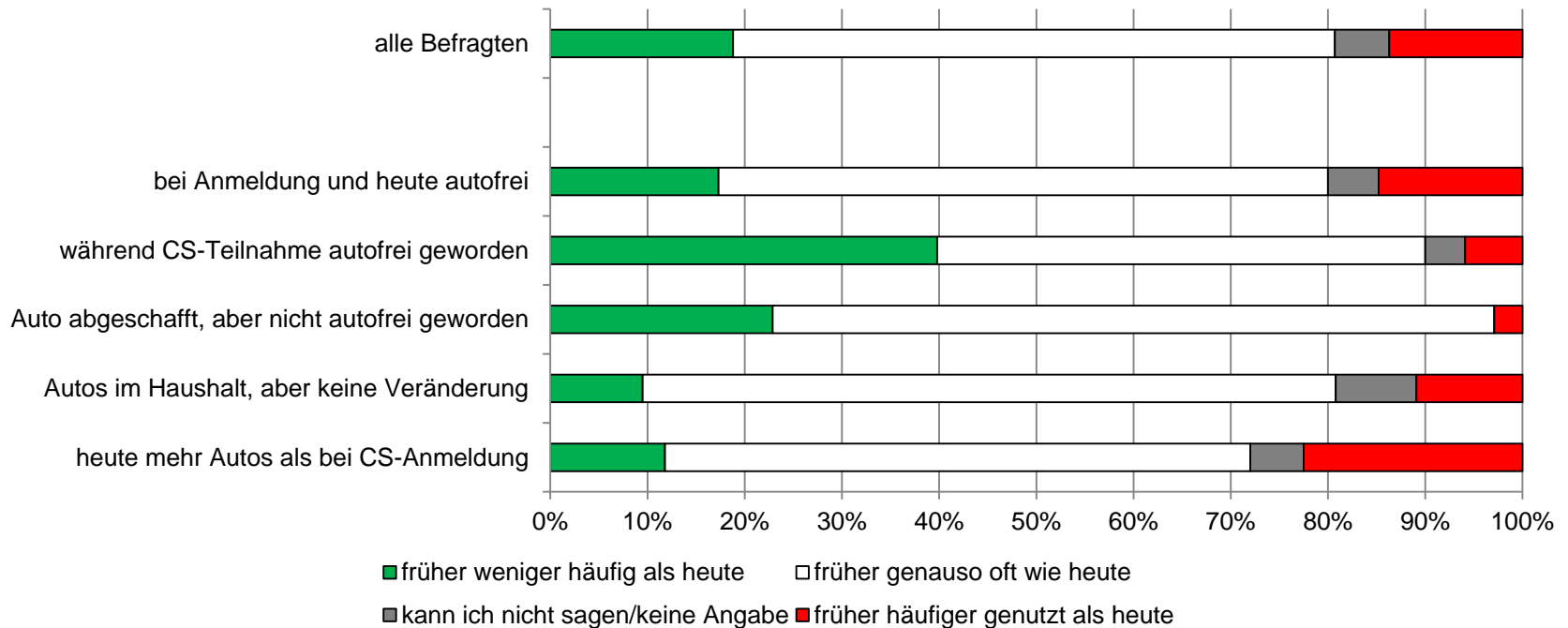


## Fahrradnutzung heute im Vergleich zu Zeit vor der CarSharing-Anmeldung



■ früher weniger häufig als heute  
 □ früher genauso oft wie heute  
 ■ kann ich nicht sagen/keine Angabe  
 ■ früher häufiger genutzt als heute

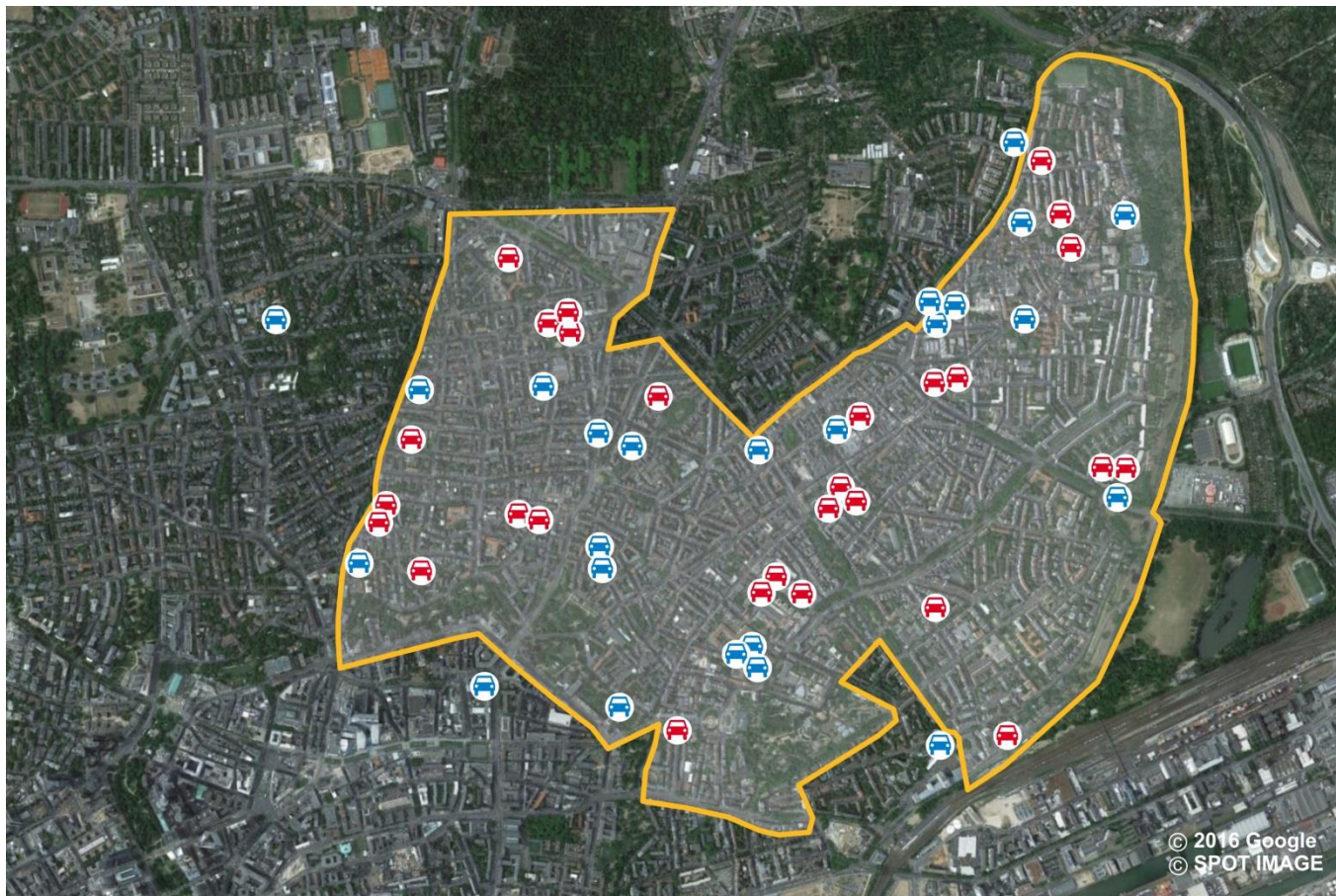
# ÖPNV-Nutzung heute im Vergleich zu Zeit vor der CarSharing-Anmeldung



# Untersuchungsgebiet Frankfurt: Ist-Situation



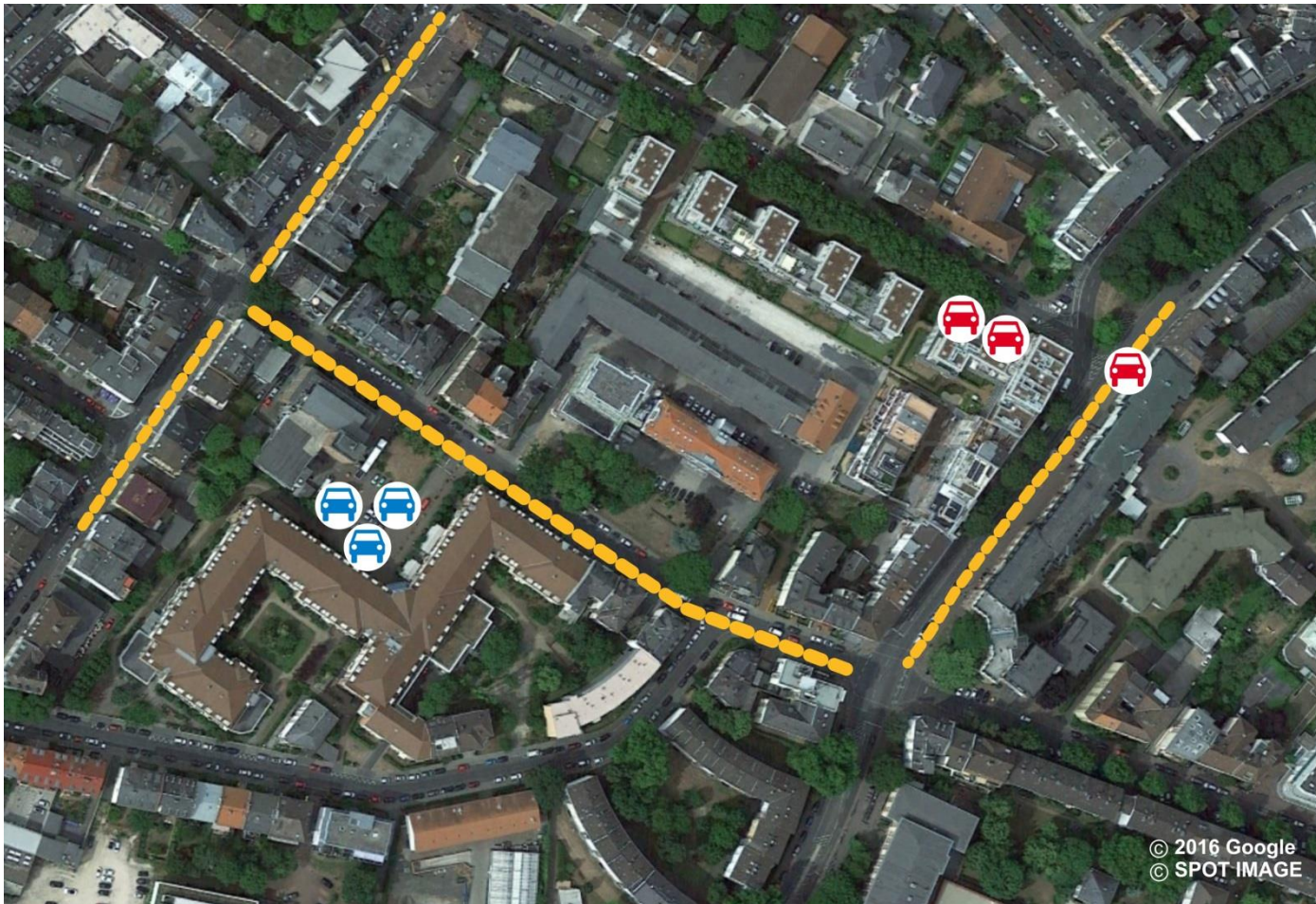
# Untersuchungsgebiet Frankfurt: CarSharing-Angebote



# Untersuchungsgebiet Frankfurt: Entlastung durch CarSharing 1 : 18,9



# Untersuchungsgebiet Frankfurt: Entlastung durch CarSharing 1 : 18,9



# Untersuchungsgebiet Köln: Ist-Situation





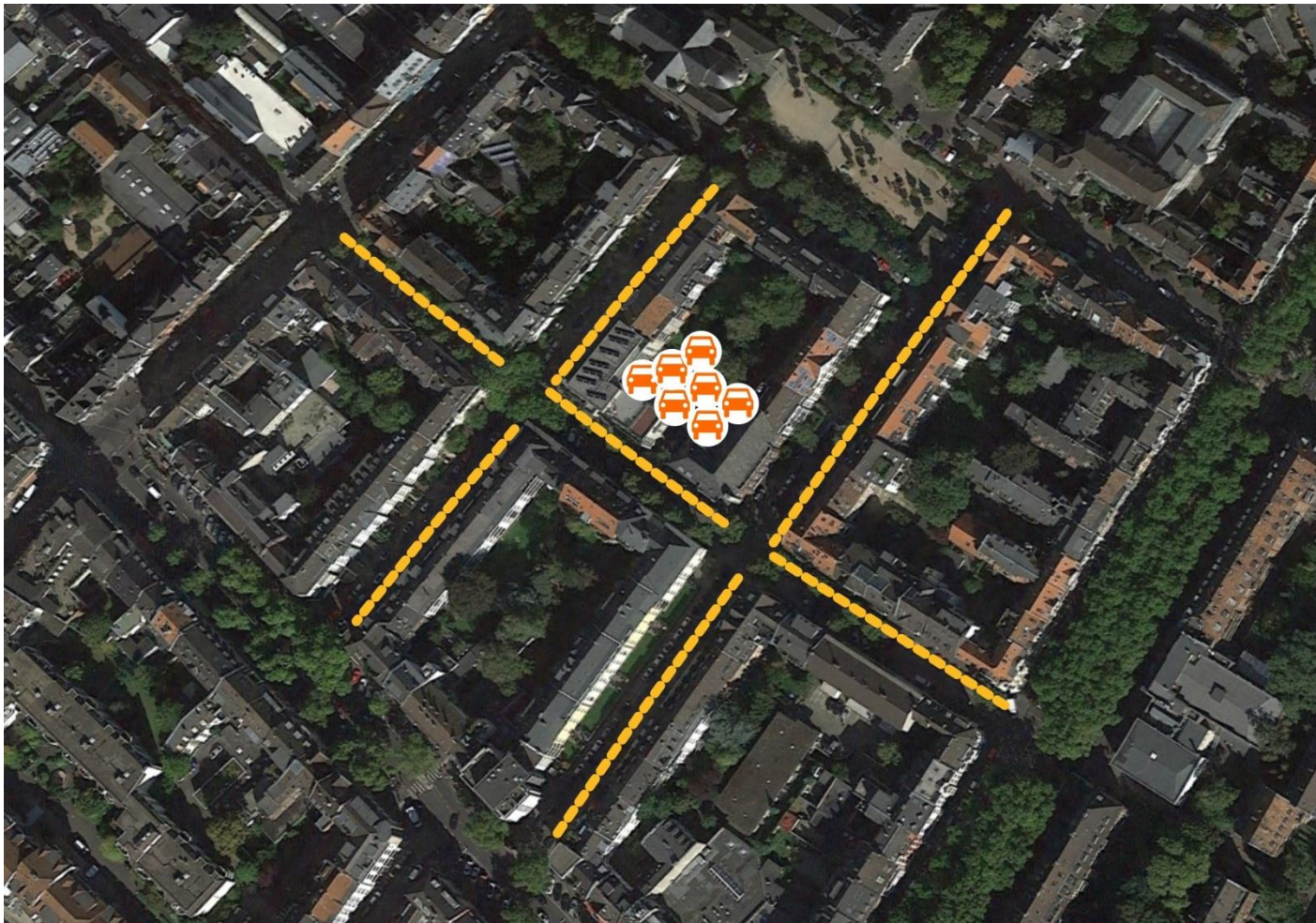
# Untersuchungsgebiet Köln: CarSharing-Angebote



# Untersuchungsgebiet Köln: Entlastung durch CarSharing 1 : 18,6



# Untersuchungsgebiet Köln: Entlastung durch CarSharing 1 : 18,6



# Und die Konsequenz aus der Studie?



# Mehr Platz zu Leben – wie CarSharing Städte entlastet



**CarSharing-Anbieter, bcs und Stadtverwaltungen sollten den  
Schatz gemeinsam heben!**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

**Busse, Bahnen + Carsharing**  
*Umweltfreundlich fahren? Geht doch!*

**Willi Loose**  
**Bundesverband CarSharing e.V.**  
**Kurfürstendamm 52**  
**10707 Berlin**  
**Tel.: 030 - 92 12 33 54**  
**Email: [willi.loose@carsharing.de](mailto:willi.loose@carsharing.de)**