

bcs-Städtevergleich 2015: CarSharing-Angebote in deutschen Städten über 50.000 Einwohner

Rangfolge nur stationsbasierte Anbieter				Rangfolge nur stationsunabhängige Anbieter				Rangfolge alle Angebote zusammen			
Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner
1.	Karlsruhe	642	2,15	1.	Düsseldorf	477	0,80	1.	Karlsruhe	642	2,15
2.	Freiburg	245	1,11	2.	Stuttgart	475	0,79	2.	Stuttgart	869	1,44
3.	Tübingen	87	1,02	3.	Berlin	2366	0,69	3.	Frankfurt a.M.	847	1,21
4.	Göttingen	103	0,88	4.	Köln	700	0,68	4.	Köln	1.193	1,15
5.	Heidelberg	121	0,80	5.	Hamburg	1150	0,66	5.	Freiburg	245	1,11
6.	Stuttgart	394	0,65	6.	Frankfurt a.M.	450	0,64	6.	Tübingen	87	1,02
7.	Hannover	327	0,63	7.	München	710	0,50	7.	München	1.384	0,98
8.	Frankfurt a.M.	397	0,57	8.	Hilden*	13	0,24	8.	Heidelberg	146	0,96
9.	Mannheim	160	0,54	9.	Sindelfingen**	13	0,21	9.	Düsseldorf	572	0,96
10.	Marburg	39	0,53	10.	Osnabrück	30	0,19	10.	Göttingen	103	0,88
11.	Darmstadt	78	0,52	11.	Heidelberg	25	0,16	11.	Berlin	2.911	0,85
12.	Münster	148	0,49	12.	Esslingen**	12	0,14	12.	Hamburg	1.468	0,84
13.	München	674	0,48	13.	Mannheim	30	0,10	13.	Hannover	367	0,71
14.	Köln	493	0,48	14.	Hannover	40	0,08	14.	Mannheim	190	0,64
15.	Lüneburg	34	0,47	15.	Darmstadt***	10	0,07	15.	Darmstadt	88	0,59
16.	Aachen	112	0,46	16.	Neuss*	10	0,07	16.	Osnabrück	88	0,56
17.	Kassel	86	0,44	17.	Mainz***	10	0,05	17.	Marburg	39	0,53
18.	Bremen	215	0,39	18.	Wiesbaden***	10	0,04	18.	Münster	148	0,49
19.	Dresden	205	0,39					19.	Lüneburg	34	0,47
20.	Leipzig	205	0,39		*gehört zum Operationsgebiet Düsseldorf			20.	Aachen	112	0,46
21.	Osnabrück	58	0,37		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			21.	Kassel	86	0,44
22.	Friedrichshafen	21	0,36		**gehört zum Operationsgebiet Stuttgart			22.	Bremen	215	0,39
23.	Jena	37	0,34		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			23.	Dresden	205	0,39
24.	Lübeck	71	0,33		***gehört zum Operationsgebiet "CityFlitzer" (F.a.M.)			24.	Leipzig	205	0,39
25.	Bamberg	22	0,31		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			25.	Friedrichshafen	21	0,36
26.	Weimar	19	0,30					26.	Esslingen	31	0,35
27.	Ludwigsburg	26	0,29					27.	Jena	37	0,34
28.	Bonn	89	0,29					28.	Lübeck	71	0,33
29.	Mainz	57	0,28					29.	Mainz	67	0,33
30.	Bielefeld	91	0,28					30.	Bamberg	22	0,31
31.	Erfurt	56	0,27					31.	Weimar	19	0,30
32.	Halle an der Saale	58	0,25					32.	Ludwigsburg	26	0,29
33.	Kiel	60	0,25					33.	Bonn	89	0,29
34.	Oldenburg	39	0,24					34.	Bielefeld	91	0,28